

Kraków, 31.05.2022 r.
ZDW/PW/2022/3874/DN-4/KJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-22/22

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 3 – EuroVelo 11 (EV11) – odcinek od granicy miasta Kraków do styku z województwem świętokrzyskim w Gminie Proszowice – odcinek zlokalizowany na terenie Gminy Proszowice (nr ZDW-DN-4-271-22/22)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 33

Czy należy wykonywać płotki ochronne dla drzew? Jeśli tak prosimy o podanie sposobu rozwiązania.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż pielęgnację nasadzeń, wszelkie poprawki i zabezpieczenie przed zwierzyną należy wykonywać zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Na Wykonawcy zgodnie z zapisami OPZ będzie spoczywał obowiązek utrzymania nasadzeń przez okres trzech lat. Proponuje się wykonanie płotków ochronnych, natomiast do Wykonawcy w ramach realizacji zamówienia należeć będzie przedstawienie propozycji ochrony nasadzeń zastępczych, które będą mogły zostać zastosowane po akceptacji ze strony Inspektora nadzoru.

Pytanie nr 34

Prosimy o przedstawienie rozwiązania zabezpieczenia drzew przed zimą.

Odpowiedź

Zamawiający wskazuje, iż do nasadzeń zastępczych wykorzystane mają zostać gatunki rodzime przystosowane do panujących warunków klimatycznych, w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba wdrażania jakichś specjalnych rozwiązań / mechanizmów ochrony (zabezpieczenia) nasadzeń zastępczych przed zimą.

Pytanie nr 35

Zgodnie z opinią konserwatorską Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie, zawartą w piśmie znak OZKr.5183.1218.2019.ED z dnia 31.12.2019 r., w pkt. 4 WUOZ w Krakowie nakazał wykonanie wyprzedzającej prospekcji terenowej. Czy pod tym określeniem należy rozumieć wykonanie wyprzedzających archeologicznych badań powierzchniowych we wskazanej lokalizacji? Prosimy o dokładne scharakteryzowanie określenia wyprzedzającej prospekcji terenowej.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, iż użyte w treści przywołanej w pytaniu opinii konserwatorskiej sformułowanie (cyt.) *wyprzedzająca prospekcja terenowa* dotyczy badań powierzchniowych (tzw. powierzchniówek), czyli niedestrukcyjnych metod badań w archeologii (z wykorzystaniem m.in. detektorów metali), które umożliwiają przebadanie wyznaczonego terenu w celu stwierdzenia występowania śladów działalności ludzkiej w przeszłości oraz zebranie informacji na temat lokalizacji stanowiska i jego zasięgu. Metody te opierają się na założeniu, iż najwyższe warstwy stanowiska archeologicznego są rozorywane przez orkę i powoduje to, że zabytki takie jak kawałki naczyń widoczne są na powierzchni ziemi, a większe obiekty archeologiczne widoczne są w postaci charakterystycznych form terenowych takich jak np. pozostałości kurhanów, grodzisk, fos, zabudowań, fundamentów, ruin o różnym stopniu zachowania. Badania powierzchniowe mają na celu wykrycie nowych stanowisk archeologicznych, jak i weryfikację znanych stanowisk, a w konsekwencji – określenie dalszego zakresu badań archeologicznych (ratownicze badania archeologiczne). Badania powierzchniowe przeprowadza się pod nadzorem archeologicznym. Na nadzór archeologiczny oraz prowadzenie badań powierzchniowych należy uzyskać wyprzedzające pozwolenie Małopolskiego Konserwatora Zabytków.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a